

Beleidsverklaring onderhoud railvoertuigen

Eurailscout Inspection & Analysis B.V. is een spoorwegonderneming en meetbedrijf die meetdata levert aan spoorbeheerders in binnen – en buitenland zodat zij de onderhoudsstatus van de railinfra kunnen monitoren op kwaliteit en veiligheid en tijdig kunnen anticiperen op onderhoud en vernieuwing.

Eén van de doelstellingen van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. hierbij is het waarborgen van de veilige inzetbaarheid van haar (on)gemotoriseerde railvoertuigen voor haar eigen en ingehuurde medewerkers, infrabeheerder, spoorwegondernemingen, (lokale)overheden en derden. Dit realiseren we onder andere door aantoonbaar te voldoen aan de eisen in Bijlage II van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 en aan andere van toepassing zijnde (inter)nationale wetten, interne- en externe regelgevingen.

De voertuigen UFM160, UFM120, UST02, BRT91 'JULES', RIT11 (allen S-MOT¹) en de SIM 09B t/m SIM15 (S-NMO²) staan in het voertuigregistratiesysteem op naam van Eurailscout Inspection & Analysis. Eurailscout is daarom de houder van deze voertuigen en heeft daarmee de ECM-1 functie te bekleden. Als ECM-1 zijn en voelen we ons verantwoordelijk voor het beheer en het aansturen van het onderhoud van onze railvoertuigen. Vanuit de ECM-1 functie zal Eurailscout met de gebruiker(s) van haar railvoertuig(en) zorgen voor doelmatig regulier onderhoud en reparaties.

Eurailscout organiseert de ECM-1 t/m 4 functies, voor haar eigen railvoertuigen, als volgt:

- ECM-1, Management: Assetmanagement doorgedelegeerd aan Assetmanagers binnen de afdeling Assetmanagement.
- ECM-2, Onderhoud ontwikkelfunctie (Engineering): uitbesteed aan extern ECM-2 gecertificeerde partij(en) waarbij we ernaar streven de meeste geschikte partij voor elk individueel railvoertuig te selecteren.
- ECM-3, Planningsfunctie (Planning): Assetmanagement doorgedelegeerd aan Fleet Manager
- ECM-4, Uitvoering van onderhoud (Werkplaats): uitbesteed aan extern ECM- 4 gecertificeerde partij(en) waarbij we ernaar streven de meeste geschikte partij voor elk individueel railvoertuig te selecteren.

De hieruit voortvloeiende operationele verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in het managementsysteem van Eurailscout en de bijbehorende aanwijzingsbrieven. Voor onderhoud aan railvoertuigen zal in overleg tussen de ECM-functies afspraken gemaakt worden over wijze, voorschriften en aanvullende onderhoudswensen. Uitgangspunten daarbij zijn om de kans op storingen en veiligheidsincidenten te minimaliseren en corrigerende en preventieve maatregelen te treffen om schade aan de railvoertuigen, de railinfra, mens, dier en milieu te voorkomen.

Als input hiervoor worden diverse gegevens gebruikt waaronder de vastgelegde onderhoudsprogramma's, informatie uit productie, service, onderhoud, storingsinformatie, overleggen met ECM-gecertificeerde onderhoudsbedrijven/leveranciers, (inter)nationale evaluatierapporten waaronder Safety Alert IT tool (SAIT) en Europese normen en wet- en regelgeving.

Onderhoud aan railvoertuigen zal uitgevoerd worden onder richtlijn (EU) 2016/798, verordening (EU) 2019/779 en VPI-richtlijnen G4.2, G4.0. Daarnaast zal dit uitgevoerd worden volgens de onderhoudsvoorschriften van de leverancier, rekening houdend met opgedane ervaringen, inzichten en geldende wet- en regelgevingen.

Op basis van bovenstaande levert de afdeling Assetmanagement veilige en betrouwbare railvoertuigen ten behoeve van de eigen organisatie en diens opdrachtgevers. Hiermee draagt zij bij aan de missie en doelstellingen op het gebied van Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieu van Eurailscout, haar interne en externe klanten en derden.

De afdeling Assetmanagement werkt in een dynamische wereld en speelt constant in op veranderende technische en operationele eisen, wet- en regelgevingen. Elk jaar zal hier opnieuw aandacht aan worden gegeven en indien nodig zal dit beleidsplan worden bijgewerkt.

Wij vertrouwen erop dat een ieder zich vanuit zijn/haar positie maximaal inzet om ervoor te zorgen dat onze railvoertuigen veilig inzetbaar zijn en blijven. Dit in het belang van onze bedrijf onze medewerkers en alle andere betrokkenen.

- 1) S-MOT = Gemotoriseerde bijzonder voertuig
- 2) S-NMO = Niet gemotoriseerd bijzonder voertuig

Amersfoort,

Oscar van Soomen

Esther Lases

Erwin de Bree