

RESULTATEN CO2 FOOTPRINT 2021 TEN OPZICHTE VAN 2020

Klimaatbeleid

Om klimaatverandering tegen te gaan wil de Nederlandse overheid 49% minder uitstoot van broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 1990 realiseren. Om dit doel te halen neemt de Rijksoverheid maatregelen en maakt afspraken met andere partijen. Komende jaren zullen de reductiemaatregelen er steeds op gericht zijn om dit doel te behalen.

Bijzonderheden 2021

In maart 2020 werd de wereld verrast met de komst van het coronavirus. Waar en hoe dit virus ontstaan is is nog steeds een raadsel. Landen, waaronder ook Nederland, hebben ook in 2021 nog maatregelen moeten nemen om de verspreiding van het virus te voorkomen en ziekenhuisopnames te beperken. Naast deze maatregelen heeft Eurailscout, ter bescherming van haar medewerkers, haar eigen maatregelen uit 2020 ook in 2021 voortgezet. Gelukkig hebben de maatregelen weinig tot geen impact gehad op de productie van 2021, zowel in Nederland als ook in het buitenland. De door de Kabinet en Eurailscout genomen maatregelen hebben, zoals uit onderstaande rapportage blijkt, deels een positieve invloed gehad op het reduceren van de CO2 uitstoot.

CO2-emissiefactoren

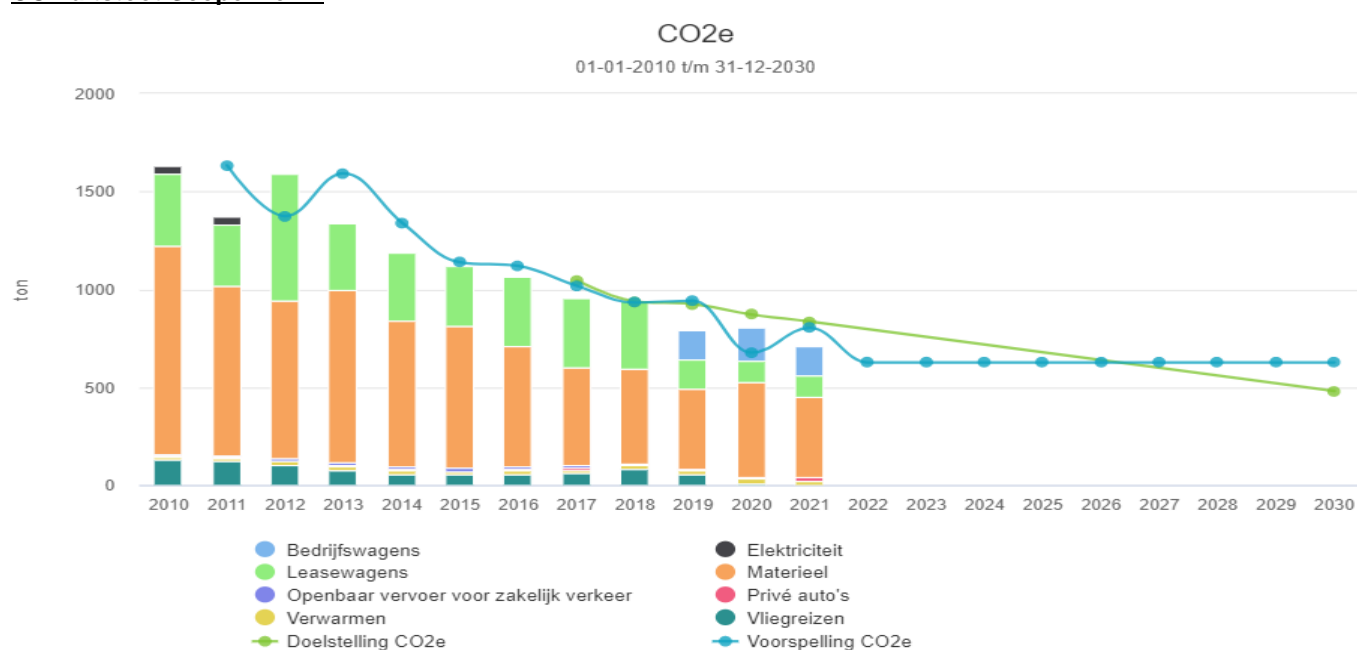
Belangrijkste hulpmiddel bij de calculatie van de CO2-voetafdruk zijn de verschillende emissiefactoren die behoren bij een bepaald energieverbruik. Zo zijn er emissiefactoren voor het bepalen van de CO2-uitstoot van een liter benzine of diesel of van het verbruik van stroom of gas. Elke brandstof heeft bij verbranding zijn eigen CO2-emissiefactor. Dit is een initiatief van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en de Rijksoverheid. Ieder jaar wordt deze lijst geactualiseerd door een breed panel van experts op basis van de meest recente inzichten.

Scope 1: directe CO2-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productiegerelateerde activiteiten. Denk hierbij aan eigen dieselgeneratoren en verwarmingsinstallaties, eigen (vracht)auto's of de toepassing van koelvloeistof in koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2: deze omvat de indirecte uitstoot van CO2 door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet intern op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO2, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen organisatie en waar ze ook geen directe invloed op kan uitoefenen. Bijvoorbeeld de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort bij scope 3.

CO2 uitstoot Scope 1 en 2



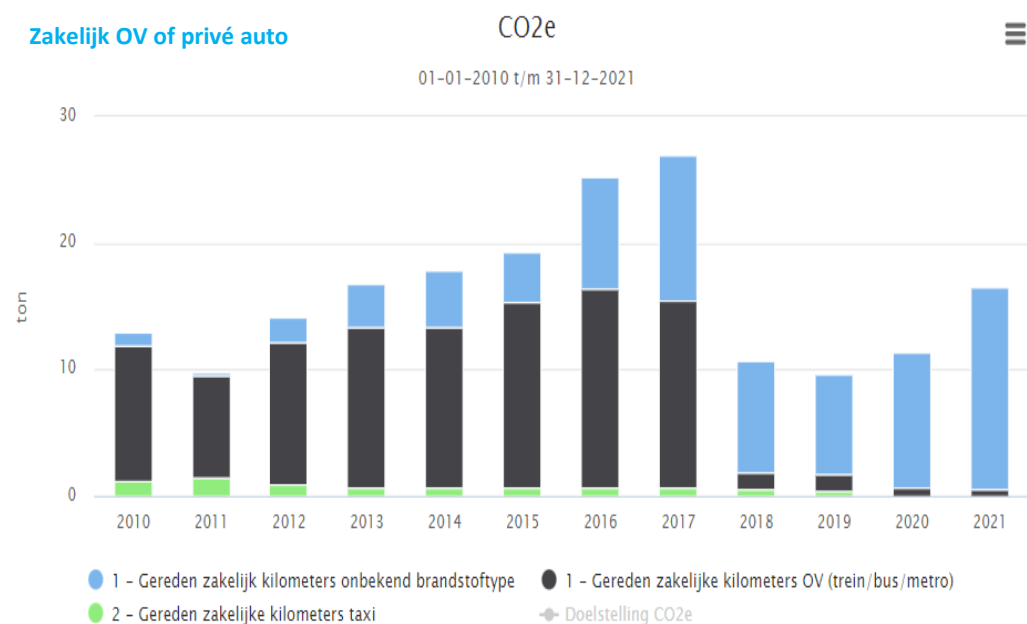
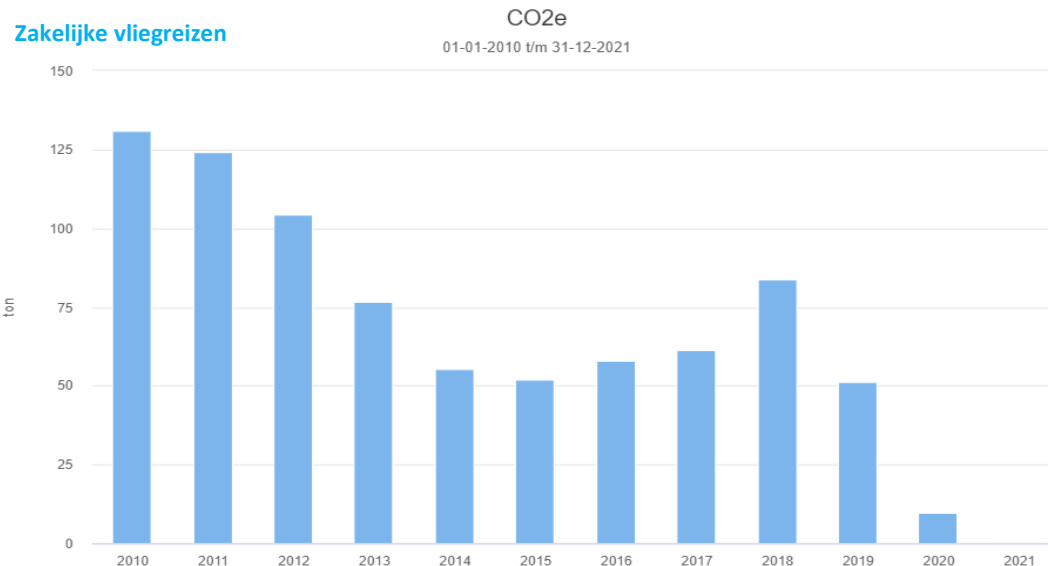
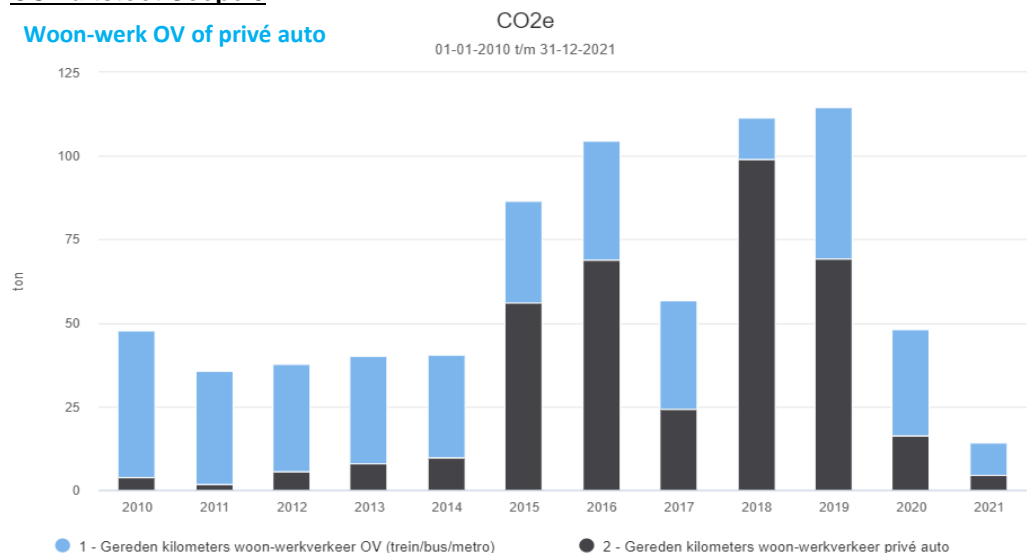
Toelichting

Uit de grafiek blijkt dat in 2021 de CO2 uitstoot ten opzichte van 2020 licht gedaald is. Deze daling wordt veroorzaakt door minder dieselverbruik bij zowel de bedrijfswagens als het materieel (UFM120 en UST02).

Voor wat betreft het gebruik van de privé auto voor zakelijk reizen zien we een lichte stijging in de CO2 uitstoot. Het aantal vliegverkeer is in 2021 weer verder gereduceerd ten opzichte van 2020.

Door de coronamaatregelen hebben medewerkers nagenoeg het geheel jaar thuis gewerkt en waar nodig is, op advies van het Kabinet, gebruik gemaakt van eigen vervoer. De lichte daling van de CO2 uitstoot heeft ervoor gezorgd dat we in 2021 weer ruim binnen de doelstellinglijn voor het behalen van de einddoelstelling in 2030 vallen.

CO2 uitstoot Scope 3



Toelichting

In de drie grafieken van scope 3 is duidelijk de invloed van de coronamaatregelen te zien op de mobiliteit van de medewerkers. Voor wat betreft het woon-werkverkeer en de zakelijke vliegverkeer is er ten opzichte van 2020 veel minder gereisd.

In 2020 kon het personeel de eerste 11 weken nog naar kantoor omdat het COVID-virus nog niet zijn intrede had gedaan. Vanaf 2021 was het dringende advies, gedurende nagenoeg het gehele jaar, het personeel thuis te laten werken vanwege de nog steeds van kracht zijnde coronamaatregelen. Productiemedewerkers hebben wel moeten reizen omdat de productie, in opdracht van de opdrachtgevers, te allen tijde door moest gaan. Het aantal kilometers woon-werkverkeer is ten opzichte van 2020 gedaald met 18% van 877.278 km naar 632.925 kilometer. Voor zakelijke kilometers is in 2021 wel meer gebruik gemaakt van de eigen auto.

De CO2-emissiefactor voor het reizen met het openbaarvervoer is o.a. door de Rijksoverheid vanaf 01-01-2021 verlaagd van 36 g/km naar 15 g/km. Ook dit heeft een positieve invloed gehad op de CO2-uitstoot en dus ook de grafieken.

Conclusie

Op totaal niveau, waarin we scope 1,2 en 3 meenemen, heeft Eurailscout in 2021 707 ton CO2 uitstoot gerealiseerd. Dit is een reductie ten opzichte van 2020 van 13,58%.